

استرانگ

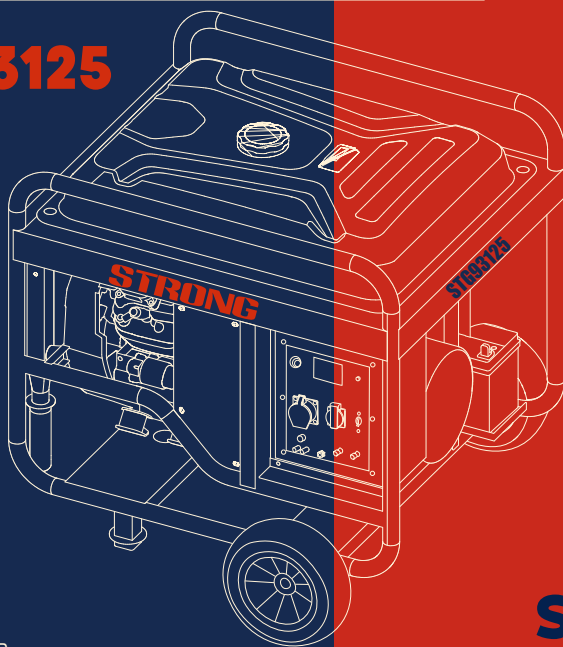
STRONG

GASOLINE

GENERATORE

دفترچه راهنما موتور برق
دو سیلندر استرانگ

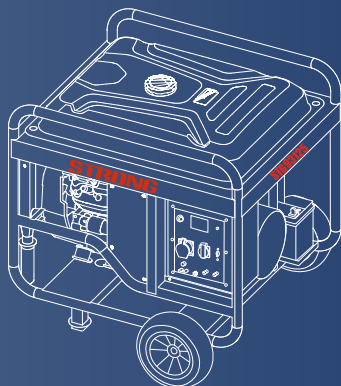
STG93125



STG93125

مشخصات فنی دستگاه ها:

STG93125	مدل
۱۲۵۰۰ وات	حداکثر جریان
۷۴۴ سی سی	حجم موتور
۲۲۰ ولت ۵۰ آمپر	خروجی جریان AC
۱۲ ولت ۸/۳ آمپر	خروجی جریان DC
۴۲ لیتری	حجم مخزن سوخت
هوا خنک	سیستم خنک کاری
استارت الکتریک و هندلی	نوع راه اندازی
دوسیلندر، ۴ زبانه ۱۰۰ درصد مسی	موتور



**GASOLINE
GENERATOR**

STG93125

از اینکه محصولات ما را خریداری کرده‌اید سپاسگزاریم. ما اطمینان داریم که شما از این مجموعه ژنراتور رضایت خواهید داشت، زیرا از بهترین‌های بازار است. این دفترچه راهنما دستورالعمل‌هایی برای استفاده، بهره‌برداری و نگهداری از مجموعه موتور برق ارائه می‌دهد. لطفاً دفترچه را به دقت مطالعه کنید و اطمینان حاصل کنید که قبل از استفاده از ژنراتور، آن را کاملاً درک کرده‌اید. اگر سؤالی در مورد عملکرد، استفاده یا نگهداری ژنراتور دارید، لطفاً با نمایندگان خدمات پس از فروش استرانگ در سراسر کشور مشورت کنید.

هشدار

لطفاً این دفترچه راهنما را کاملاً مطالعه کرده و قبل از راه‌اندازی آن را درک کنید. لطفاً توجه داشته باشید که موارد زیر بسیار مهم هستند:

خطر!!

توجه کنید پای امنیت شما در میان است!

هشدار

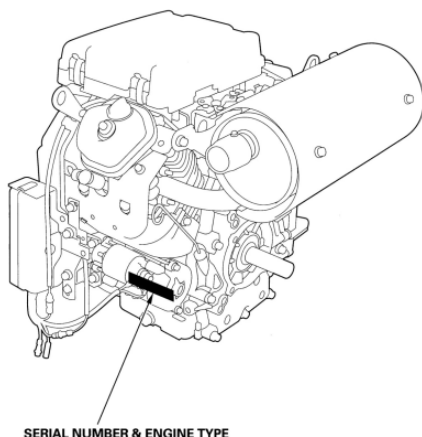
عدم رعایت دستورالعمل‌های هشدار می‌تواند منجر به جراحت شدید یا مرگ اپراتور موتور برق، افراد اطراف یا کسانی که آن را یا تعمیر می‌کنند شود.

احتیاط

احتیاط نشان‌دهنده اقدامات ویژه‌ای است که باید برای جلوگیری از آسیب به ژنراتور انجام شود.

هشدار

تعمای مطالب این دفترچه شامل اطلاعات مهمی درباره ایمنی است لطفاً با دقت آن را مطالعه کنید.



SERIAL NUMBER & ENGINE TYPE

توجه!!!

ما همواره در تلاش برای پیشرفت در طراحی و کیفیت محصولات خود هستیم. بنابراین، با وجود اینکه این دفترچه حاوی جدیدترین اطلاعات محصول است، ممکن است اختلافات جزئی بین موتور برق شما و این دفترچه وجود داشته باشد در صورت داشتن هرگونه سوال در این زمینه، لطفاً با نمایندگان خدمات پس از فروش استرانگ مشورت کنید. این دفترچه باید به عنوان بخشی جدانشدنی از موتور برق در نظر گرفته شود و هنگام فروش مجدد موتور برق، همراه آن باقی بماند.

دود اگزوز سعی است

- هرگز ژنراتور را در یک فضای بسته راه اندازی نکنید، زیرا ممکن است در مدت کوتاهی باعث بیهوشی و مرگ شود. ژنراتور را در مکانی با تهویه مناسب قرار دهید.

سوخت قابل اشتعال و سعی است

- همیشه هنگام سوخت گیری، موتور را خاموش کنید.
- هنگام سیگار کشیدن یا در نزدیکی شعله، سوخت گیری نکنید.
- مراقب باشید که هنگام سوخت گیری، سوخت روی موتور یا اگزوز نریزد.
- اگر سوختی را بلعیدید، بخار آن را استنشاق کردید، یا سوخت وارد چشمانتان شد، فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر سوخت روی پوست یا لباس شما ریخت، بلافاصله با آب و صابون شسته و لباس خود را عوض کنید.

- هنگام استفاده یا حمل موتور برق، مطمئن شوید که در حالت عمودی قرار دارد.
- اگر ژنراتور کج شود، ممکن است سوخت از کاربراتور یا مخزن سوخت نشت کند.

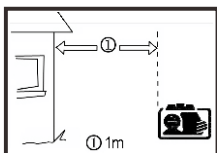
موتور و اگزوز ممکن است داغ باشند

- ژنراتور را در محلی قرار دهید که عابران پیاده یا کودکان نتوانند به راحتی به آن دست بزنند.

- از قرار دادن مواد قابل اشتعال در نزدیکی خروجی اگزوز هنگام کار جلوگیری کنید.

- ژنراتور را حداقل ۱ متر از ساختمان ها یا تجهیزات دیگر دور نگه دارید تا از داغ شدن بیش از حد موتور جلوگیری شود.

- لطفاً توجه کنید هنگام کار کردن ژنراتور کاور یا پوششی روی آن نباشد.



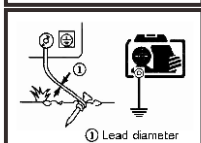
پیشگیری از برق گرفتگی



● هرگز ژنراتور را در هنگام باران یا برف راه اندازی نکنید.



● هرگز ژنراتور را با دستان خیس لمس نکنید، زیرا ممکن است دچار برق گرفتگی شوید.



● حتماً ژنراتور را به زمین (ارت) متصل کنید.

مشخصات سیم ارت

قطر: ۱/۲ میلی متر بر آمپر

برای ۱۰ آمپر سیم با قطر بیش از ۱/۲ میلی متر استفاده شود.

توجه!! از سیم ارتی با ظرفیت جریان کافی استفاده کنید.

نکات مربوط به اتصال

● از اتصال ژنراتور به پریز برق شهری خودداری کنید.

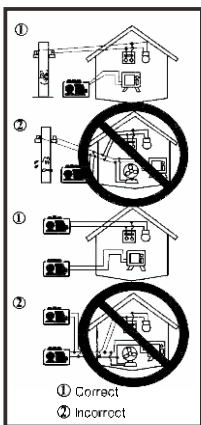
● از اتصال ژنراتور به صورت موازی با ژنراتور دیگر خودداری کنید.

نکات مربوط به اضافه کردن کابل

● هنگام استفاده از کابل افزایشی، طول کلی آن نباید از مقادیر زیر بیشتر باشد:

۶۰ متر برای کابل با سطح مقطع ۱/۵ میلی متر مربع

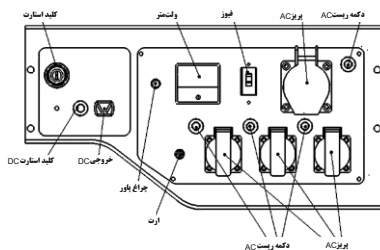
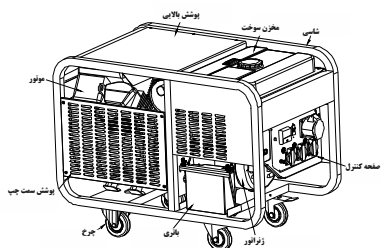
۱۰۰ متر برای کابل با سطح مقطع ۲/۵ میلی متر مربع

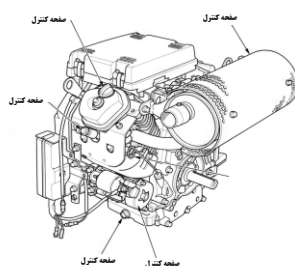
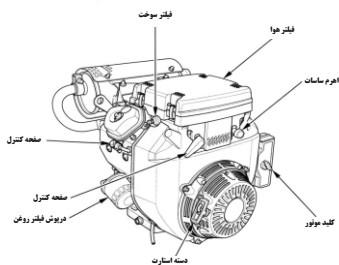
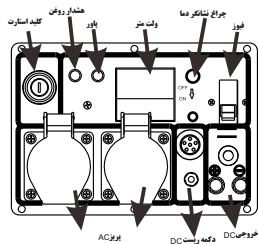
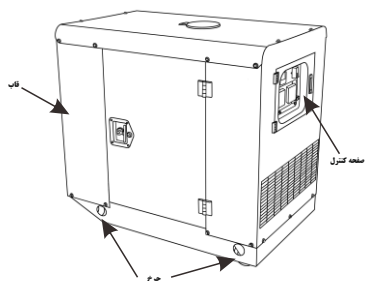


● این کابل باید دارای روکش لاستیکی مقاوم و انعطاف پذیر باشد (مطابق استاندارد IEC245)

یا معادل آن تا در برابر فشارهای مکانیکی مقاومت کند.

اجزای موتور برق





بررسی قبل از راه اندازی

توجه! لطفاً قبل از هر بار استفاده، ژنراتور را بررسی کنید.

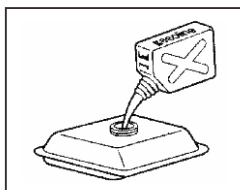
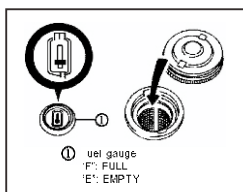
هشدار!! موتور و اگزوز پس از کار کردن، بسیار داغ می شوند. لطفاً هنگام بازرسی یا تعمیر، از تماس بدن یا لباس خود با موتور و اگزوز داغ خودداری کنید.

سوخت

اطمینان حاصل کنید که میزان سوخت در مخزن کافی است.

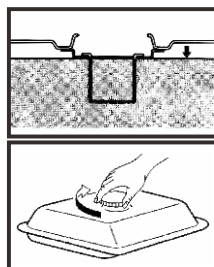
○ سوخت پیشنهادی: بنزین بدون سرب

○ ظرفیت مخزن سوخت: ۲۵ لیتر



توجه!!

- سوخت قابل اشتعال و سمی است. قبل از سوخت‌گیری، بخش اطلاعات ایمنی را به‌دقت بررسی کنید.
 - سوخت را بیش از حد فیلتر سوخت پر نکنید، زیرا ممکن است در اثر گرم شدن، سوخت منبسط شده و سرریز شود.
 - هر گونه سوخت ریخته‌شده را فوراً پاک کنید.
- پس از سوخت‌گیری، مطمئن شوید که درب مخزن محکم بسته شده است.

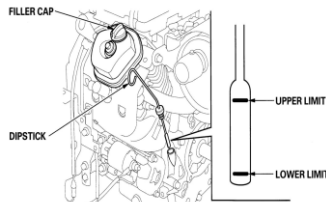


روغن موتور

مطمئن شوید که سطح روغن موتور تا علامت حد بالایی روی گیج روغن پر است. در صورت نیاز، روغن اضافه کنید.

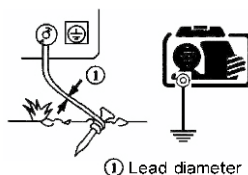
توجه!!

کار کردن موتور با سطح روغن پایین ممکن است باعث آسیب به موتور شود. سیستم هشدار روغن، به‌صورت خودکار موتور را قبل از اینکه سطح روغن از حد ایمن پایین‌تر بیاید، خاموش می‌کند. اما برای جلوگیری از خاموش شدن ناگهانی و مشکل احتمالی، قبل از روشن کردن موتور، سطح روغن را بررسی کنید.



اتصال به زمین (ارتینگ)

حتماً زئرناتور را به زمین متصل کنید. برای اطلاعات بیشتر، بخش اطلاعات ایمنی در صفحه ۴ را بررسی کنید.



توجه!!

این موتور برق بدون روغن موتور ارسال شده است. اگر روغن داخل آن نریزید، روشن نخواهد شد.

سیستم هشدار روغن

- اگر سطح روغن از حد پایین کمتر شود، موتور به‌صورت خودکار خاموش خواهد شد. در این حالت، تا زمانی که روغن اضافه نکنید، موتور روشن نخواهد شد.

توجه!!

اگر چراغ هشدار روغن برای چند ثانیه چشمک بزند، به این معنی است که سطح روغن کافی نیست. روغن اضافه کنید و دوباره موتور را روشن کنید.

تنظیمات برق خروجی:

- ① AC 120V را تأمین می‌کند.
- ② AC 120V و 240V را تأمین می‌کند.

VOLT SW



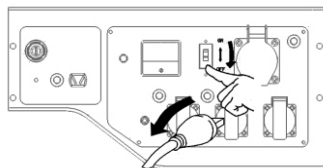
کلید AC

- کلید AC (فیوز غیر قابل بازگشت) در صورت اضافه‌بار، به‌طور خودکار خاموش خواهد شد تا از آسیب به زئرناتور جلوگیری کند.

اگر کلید AC خاموش شد، لطفاً بار متصل به زنراتور را کاهش دهید تا از حد توان نامی مشخص شده فراتر نرود. اگر دوباره خاموش شد، با نمایندگی خدمات پس از فروش استرانگ تماس بگیرید.

توجه!!

قبل از روشن کردن زنراتور، هیچ وسیله‌ی الکتریکی را به آن متصل نکنید.
کلید AC را در حالت OFF قرار دهید.
● قبل از روشن کردن زنراتور، پدال ترمز را فشار دهید.



روش راه اندازی موتور برق

مراحل راه اندازی:

اهرم شیر بنزین را در حالت ON قرار دهید.

برای روشن کردن موتور سرد، دستگیره ساسات را بیرون کشیده و در حالت بسته CLOSE قرار دهید.

● برای روشن کردن موتور گرم، دستگیره ساسات را در حالت باز OPEN قرار دهید.

کلید AC را در حالت ON قرار دهید.

کلید را به موقعیت START بچرخانید و آن را نگه دارید تا موتور روشن شود.

● اگر موتور ظرف ۵ ثانیه روشن نشد، کلید را رها کرده و حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید، سپس دوباره استارت بزنید.

احتیاط!! استفاده از استارت برقی بیش از ۵ ثانیه به طور مداوم باعث گرم شدن بیش

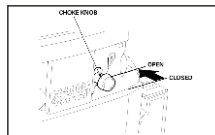
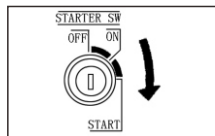
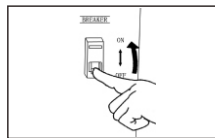
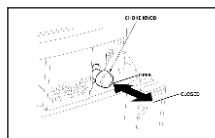
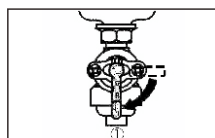
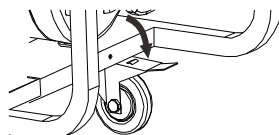
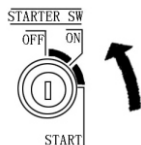
از حد و آسیب به موتور استارت می‌شود.

● پس از روشن شدن موتور، کلید را رها کنید تا به موقعیت ON برگردد.

اگر دستگیره ساسات در حالت بسته قرار داشته است، پس از روشن شدن موتور، به تدریج آن را به حالت باز منتقل کنید تا موتور گرم شود.

خاموش کردن موتور برق

● برای خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری، به سادگی کلید موتور را به حالت OFF بازگردانید.



خاموش کردن ژنراتور در شرایط عادی:

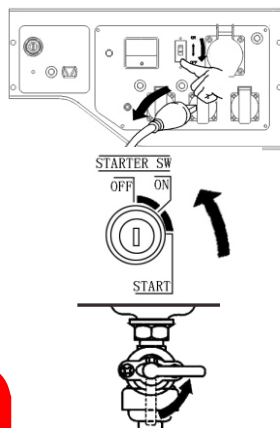
در شرایط معمول، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

همه‌ی بارهای متصل را خاموش کنید.

کلید AC را خاموش کنید.

کلید موتور را در حالت OFF قرار دهید.

شیر بنزین را به حالت OFF ببرید.



برنامه‌ی تعمیر و نگهداری

⊙ نیاز به بررسی و تعویض در بازه مشخص * در صورت نیاز، زودتر از موعد (1) در صورت استفاده در شرایط پر گرد و غبار (2) این مورد را به خدمات پس از فروش بسپارید
شده دارد. مشخص شده تعویض شود. دفعات بیشتری تمیز کنید.

دوره‌ی سرویس منظم			هر بار استفاده	ماه اول یا ۲۰ ساعت	هر ۳ ماه یا ۵۰ ساعت	هر ۶ ماه یا ۱۰۰ ساعت	هر سال یا ۳۰۰ ساعت
• روغن موتور	بررسی کنید	⊙					
	تعویض کنید			⊙		⊙	
• فیلتر روغن موتور	تعویض کنید						هر ۲۰۰ ساعت
• فیلتر هوا	بررسی کنید	⊙					
	تمیز کنید				⊙ (1)		
	تعویض کنید						⊙ *
• شمع موتور	تمیز کنید - تنظیم کنید					⊙	
	تعویض کنید						⊙
• صافی جرقه گیر (فقد اختیاری)	تمیز کنید					⊙	
• دور آرام موتور	تمیز کنید - تنظیم کنید						⊙ (2)
• تنظیمات سوپاپ	بررسی - تنظیم مجدد						⊙ (2)
• محفظه‌ی احتراق	تمیز کنید				هر ۵۰۰ ساعت		
• فیلتر سوخت	بررسی کنید					⊙	
	تعویض کنید						⊙ (2)
• مخزن سوخت	تمیز کنید				(2) هر سال		
• لوله سوخت	بررسی کنید				(2) هر ۲ سال (در مواقع لزوم)		

توصیه‌های مربوط به سوخت

از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۸۶ یا بالاتر استفاده کنید.

این موتورها برای استفاده از بنزین بدون سرب طراحی شده‌اند. بنزین بدون سرب باعث کاهش رسوبات در موتور و شمع‌ها می‌شود و عمر سیستم‌آگزوز را افزایش می‌دهد.

هرگز از بنزین کهنه یا آلوده و یا مخلوطی از روغن و بنزین استفاده نکنید. از ورود خاک یا آب به داخل مخزن سوخت جلوگیری کنید.

گاهی اوقات هنگام کار در بارهای سنگین ممکن است صدایی شبیه ضربه زدن جرقه یا پیگ (صدای فلزی) بشنوید که جای نگرانی ندارد. اما اگر این صداها در حالت بار معمولی و با سرعت یکنواخت موتور ادامه داشتند، لطفاً نوع بنزین مصرفی را تغییر دهید.

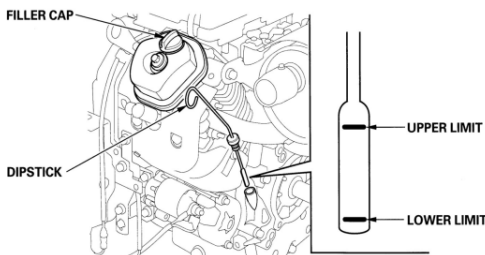
اگر همچنان مشکل ادامه داشت، با نمایندگان خدمات پس از فروش استرانگ در سراسر کشور تماس بگیرید.

توجه!

کار کردن مداوم موتور با صدای ضربه یا پیگ ممکن است باعث آسیب به موتور شود. همچنین، اگر موتور به دلیل این مشکل آسیب ببیند، گارانتی شامل آن نخواهد شد.

بررسی سطح روغن موتور

- ۱) سطح روغن را زمانی بررسی کنید که موتور خاموش است.
- ۲) موتور را به صورت افقی و روی یک سطح صاف قرار دهید.
- ۳) گیج روغن را بیرون بیاورید و آن را تمیز کنید.
- ۴) گیج روغن را به طور کامل وارد کنید، سپس آن را بیرون بیاورید و سطح روغن را بررسی کنید.
- ۵) اگر سطح روغن پایین بود، درپوش مخزن روغن را باز کنید و تا علامت بالایی آن را پر کنید.
- ۶) گیج روغن و درپوش را مجدداً در جای خود قرار دهید.



توجه!

کار کردن موتور با سطح روغن پایین ممکن است باعث آسیب جدی شود. سیستم هشدار روغن (در برخی مدل‌ها) موتور را قبل از کاهش بیش از حد سطح روغن خاموش می‌کند. اما برای جلوگیری از خاموش شدن ناگهانی موتور، همیشه قبل از روشن کردن، سطح روغن را بررسی کنید. کار کردن مداوم موتور با صدای ضربه یا پیگ ممکن است باعث آسیب به موتور شود. همچنین، اگر موتور به دلیل این مشکل آسیب ببیند، گارانتی شامل آن نخواهد شد.

تعویض روغن موتور

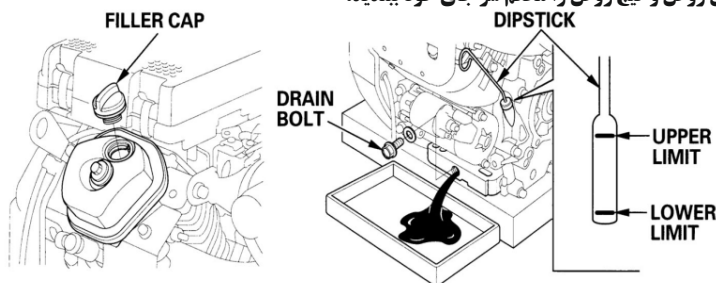
روغن مصرف شده را زمانی که موتور گرم است تخلیه کنید. روغن گرم سریع تر و کامل تر تخلیه می شود.

۱) یک ظرف مناسب زیر موتور قرار دهید تا روغن مصرف شده را جمع کند، سپس درپوش پرکن روغن و پیچ تخلیه روغن را باز کنید.

۲) اجازه دهید روغن کاملاً تخلیه شود، سپس پیچ تخلیه را دوباره در جای خود بسته و محکم کنید.

۳) وقتی موتور در سطح صاف قرار دارد، روغن جدید را تا حد بالایی نشانگر گیج روغن پر کنید.

۴) درپوش پرکن روغن و گیج روغن را محکم سر جای خود ببندید.



تعویض فیلتر روغن

پس از تخلیه روغن موتور و بستن مجدد پیچ تخلیه، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱) فیلتر روغن را باز کرده و روغن باقی مانده را در یک ظرف مناسب تخلیه کنید.

فیلتر روغن قدیمی را دور بیندازید.

۲) محل نصب فیلتر را تمیز کنید و واشر آب بندی فیلتر جدید را با روغن

تمیز آغشته کنید.

توجه!

فقط از فیلتر روغن مخصوص مدل موتور خود یا معادل با کیفیت بالا

استفاده کنید. استفاده از فیلتر نامناسب یا بی کیفیت ممکن است باعث آسیب

به موتور شود.

۳) فیلتر جدید را با دست بپنید تا زمانی که واشر آن به محل نصب

فیلتر بچسبد.

۴) مقدار توصیه شده از روغن را در موتور بریزید و درپوش

روغن و گیج روغن را نصب کنید.

۵) موتور را روشن کنید و نشتی های احتمالی را بررسی کنید.

۶) موتور را خاموش کنید و سطح روغن را مجدداً بررسی کنید.

اگر لازم بود، مقداری روغن اضافه کنید تا سطح آن به حد بالایی گیج برسد.

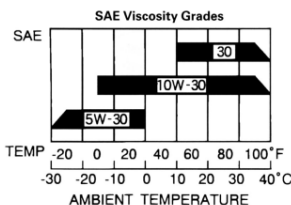
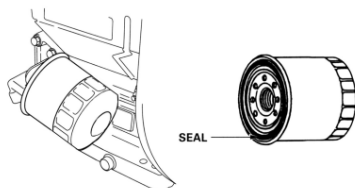
توصیه های مربوط به روغن موتور

روغن یکی از عوامل مهم در عملکرد و طول عمر موتور است. از روغن مخصوص موتورهای چهار زمانه (Stroke-4) استفاده کنید.

برای استفاده عمومی، روغن SAE 15W-30 توصیه می شود. سایر گریدهای روغن در نمودار مشخص

شده اند و می توان از آن ها استفاده کرد، مشروط بر اینکه دمای محیط مطابق با محدوده پیشنهادی

آن ها باشد.



سرویس فیلتر هوا

اگر در محیط‌های بسیار پر گرد و غبار کار یک فیلتر هوای کثیف باعث کاهش جریان هوا به کاربراتور و کاهش عملکرد موتور می‌شود. می‌کنید، فیلتر هوا را بیشتر از مقدار ذکر شده در برنامه نگهداری تمیز کنید.

توجه! روشن کردن موتور بدون فیلتر هوا یا با فیلتر هوای آسیب‌دیده باعث ورود گرد و غبار به داخل موتور می‌شود و می‌تواند به سرعت موتور را خراب کند.

نوع استاندارد فیلتر هوا

(۱) بیج را باز کرده و درپوش بالایی را جدا کنید.

توجه! هنگام باز کردن درپوش بالایی، مطمئن شوید که پین درون سوراخ خود قرار دارد.

(۲) چهار قفل نگهدارنده درپوش فیلتر هوا را آزاد کرده و درپوش را بردارید.

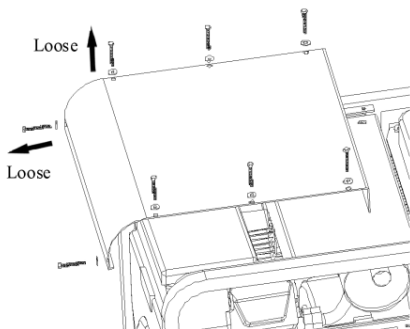
(۳) فیلتر فومی را از درپوش جدا کنید.

(۴) فیلتر کاغذی را از محفظه فیلتر هوا خارج کنید.

(۵) هر دو فیلتر را بررسی کنید و در صورت آسیب‌دیدگی، آن‌ها را تعویض

نمایید. فیلتر کاغذی را همیشه در زمان‌های مشخص شده تعویض کنید.

(۶) اگر قصد استفاده مجدد از فیلترها را دارید، آن‌ها را تمیز کنید.



روش تعویض کردن فیلتر هوا

۱. فیلتر کاغذی:

- برای تمیز کردن فیلتر کاغذی، آن را چندین بار روی یک سطح سفت ضربه بزنید تا گرد و غبار آن خارج شود.

- همچنین می‌توانید با هوای فشرده (حداکثر 30 psi) از سمت داخل به بیرون، گرد و غبار را بزدایید.

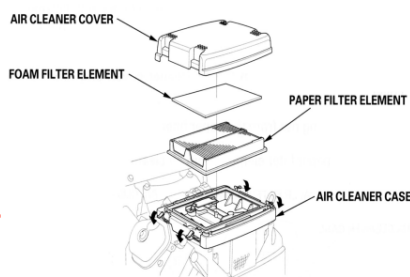
- هرگز برای تمیز کردن فیلتر، آن را برس نکشید! برس زدن باعث فرو رفتن گرد و غبار در الیاف فیلتر شده و عملکرد آن را کاهش می‌دهد. اگر فیلتر خیلی کثیف است، آن را تعویض کنید.

۲. فیلتر فومی:

- فیلتر فومی را با آب گرم و صابون بشوید، آبکشی کرده و کاملاً خشک کنید.

- همچنین می‌توانید آن را با یک حلال غیر قابل اشتعال تمیز کنید و بگذارید خشک شود.

- به هیچ عنوان به فیلتر فومی روغن نزنید!



مراحل پایانی

(۷) داخل محفظه فیلتر هوا و درپوش را با یک دستمال مرطوب تمیز کنید تا از ورود گرد و غبار به محفظه کاربراتور جلوگیری شود.

(۸) فیلتر فومی را در درپوش فیلتر هوا قرار دهید، سپس فیلتر کاغذی را نصب کنید. در نهایت، درپوش را در جای خود بگذارید و چهار قفل نگهدارنده را محکم ببندید.

بررسی فیلتر سوخت:

- ۱) پوشش و اجزای فیلتر هوا را بردارید (به صفحه ۱۴ مراجعه کنید).
- ۲) دو پیچ ۶ میلی متری و دو پیچ ویژه ۵ میلی متری از قاب فیلتر هوا برداشته و قاب فیلتر را جدا کنید. مراقب باشید که از ورود گرد و غبار به محفظه هوا که به کاربراتور منتهی می شود جلوگیری کنید.
- ۳) فیلتر سوخت را از قاب فیلتر هوا جدا کنید.
- ۴) فیلتر سوخت را از نظر تجمع آب یا رسوب بررسی کنید. اگر آب یا رسوبی یافت نشد، فیلتر سوخت و قاب فیلتر هوا را دوباره نصب کنید.
- ۵) اگر فیلتر سوخت مقدار زیادی آب یا رسوب داشت، موتور را نزد نمایندگان خدمات پس از فروش استرانگ ببیرید.

سرویس شمع موتور

شمع های موتور توصیه شده: $ZGR5A < NGK > J16CR-U < DENSO >$

توجه! استفاده از شمع های اشتباه ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

- ۱) کاپ های شمع را جدا کرده و هرگونه کثیفی اطراف شمع را پاک کنید.
- ۲) شمع را با آچار شمع ۱۳/۱۶ اینچی جدا کنید.
- ۳) شمع ها را بررسی کنید. در صورتی که الکترودها فرسوده شده باشند یا عایق شمع شکسته یا ترک خورده باشد، آنها را تعویض کنید. شمع ها را با برس سیمی تمیز کنید اگر قصد دارید دوباره از آنها استفاده کنید.
- ۴) فاصله الکترودها شمع را با یک گیج مناسب اندازه گیری کنید. فاصله باید $0.028 - 0.031$ اینچ ($0.70 - 0.80$ میلی متر) باشد.
- ۵) شمع را با دقت، به صورت دستی، نصب کنید تا از آسیب به نخ ها جلوگیری کنید.

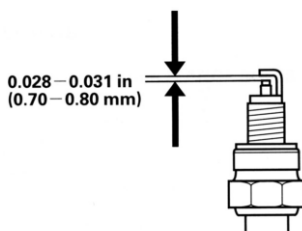
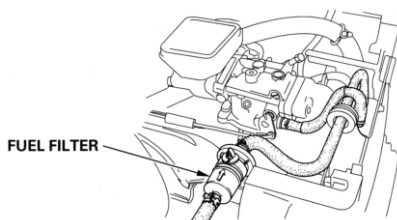
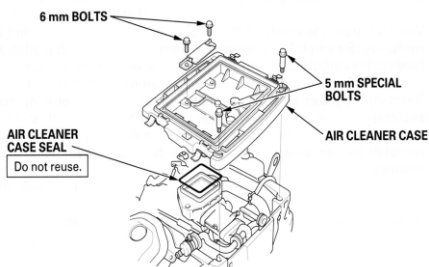
۶. بعد از نشستن شمع، آن را با آچار شمع ۱۳/۱۶ اینچی محکم کنید تا واشر آن فشرده شود.

● اگر شمع قبلی را مجدداً نصب می کنید، ۱/۸ تا ۱/۴ دور بیشتر از زمان نشستن شمع آن را محکم کنید.

● اگر شمع جدید نصب می کنید، ۱/۲ دور بعد از نشستن شمع آن را محکم کنید.

توجه! شمع شل می تواند باعث داغ شدن و آسیب به موتور شود. اگر شمع بیش از حد محکم شود، نخ های سر سیلندر آسیب می بینند.

۷) کاپ های شمع را نصب کنید.



آماده‌سازی برای نگهداری

آماده‌سازی صحیح دیو موتور در وضعیت خوب و بدون مشکل بسیار مهم است. مراحل زیر به جلوگیری از زنگ زدگی و خوردگی که می‌تواند عملکرد و ظاهر موتور را تحت تأثیر قرار دهد کمک می‌کند و باعث می‌شود موتور هنگام استفاده مجدداً راحت‌تر روشن شود.

تهیه‌کاری

اگر موتور روشن بوده است، لطفاً آن را حداقل نیم ساعت قبل از تمیز کردن خنک کنید. تمام سطوح بیرونی را تمیز کرده، هر گونه رنگ آسیب‌دیده را اصلاح کرده و نواحی دیگری که ممکن است دچار زنگ‌زدگی شوند را با یک لایه نازک از روغن بپوشانید.

● استفاده از شلنگ باغبانی یا تجهیزات شستشوی فشار بالا می‌تواند آب را به درون محفظه هوای فیلتر یا دهانه اگزوز فشار دهد. آب در فیلتر هوا آن را خیس کرده و وارد موتور می‌شود که می‌تواند باعث آسیب شود.

● موتور در صورتی که با آب زیاد تماس پیدا کند آسیب خواهد دید. اگر موتور روشن بوده است، اجازه دهید تا قبل از شستشو حداقل نیم ساعت خنک شود.

سوخت

بنزین در طول ذخیره‌سازی اکسید می‌شود و خراب می‌شود. بنزین قدیمی باعث روشن نشدن موتور می‌شود و رسوبات چسبناک ایجاد می‌کند که سیستم سوخت‌رسانی را مسدود می‌کند. اگر بنزین موتور شما در حال خراب شدن است، باید کاربراتور و دیگر اجزای سیستم سوخت‌رسانی را تعمیر یا تعویض کنید. مدت زمانی که بنزین می‌تواند در مخزن سوخت و کاربراتور باقی بماند، بستگی به چندین عامل دارد، از جمله نوع بنزین، دماهای ذخیره‌سازی و میزان پر بودن مخزن سوخت. هوا در مخزن سوخت نیمه‌پر موجب خراب شدن سریع‌تر بنزین می‌شود. نگهداری در دمای بالا باعث تسریع در خراب شدن سوخت می‌شود. مشکلات ناشی از خرابی سوخت می‌تواند در عرض چند ماه یا حتی کمتر از زمانی که بنزین تازه نبوده است، رخ دهد. شما می‌توانید عمر نگهداری بنزین را با افزودن تثبیت‌کننده سوخت که برای این کار فرموله شده است، افزایش دهید، یا می‌توانید با تخلیه مخزن سوخت و کاربراتور از خراب شدن سوخت جلوگیری کنید.

اضافه کردن مکمل سوخت برای افزایش عمر

هنگام افزودن تثبیت‌کننده سوخت، مخزن سوخت را با بنزین تازه پر کنید. اگر بنزین به طور جزئی پر شده باشد، هوا در داخل مخزن موجب خراب شدن سوخت در طول ذخیره‌سازی می‌شود. اگر از ظرفی برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که فقط بنزین تازه در آن باشد.

(۱) مکمل سوخت را طبق دستورالعمل سازنده اضافه کنید.

(۲) پس از افزودن مکمل سوخت، موتور را بیرون از خانه برای ۱۰ دقیقه روشن نگه دارید تا اطمینان حاصل شود که بنزین درمان شده جایگزین بنزین untreated در کاربراتور شده است.

(۳) موتور را خاموش کنید. اگر مخزن سوخت دارای شیر بنزین است، شیر سوخت را به موقعیت بسته یا خاموش تغییر دهید.

تخلیه مخزن سوخت و کاربراتور

۱) شلنگ سوخت را از موتور جدا کرده و مخزن سوخت را درون یک ظرف بنزین مجاز تخلیه کنید. اگر مخزن سوخت دارای شیر است، شیر بنزین را به موقعیت باز یا ON قرار دهید تا تخلیه امکان پذیر شود. پس از تخلیه، شلنگ سوخت را دوباره وصل کنید.

۲) بیج تخلیه کاربراتور را شل کرده و کاربراتور را درون یک ظرف بنزین مجاز تخلیه کنید. پس از اتمام تخلیه، بیج تخلیه کاربراتور را محکم کنید.

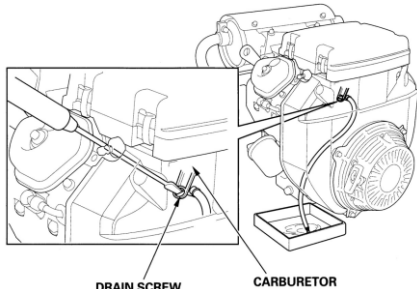
توجه!!

بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجار است
هنگام جابجایی سوخت امکان سوختگی یا آسیب شدید هست.

- سوخت را از حرارت و شعله را دور نگه دارید
- سوخت را فقط در فضای باز نگهداری کنید
- فوراً نشی ها را پاک کنید

روغن موتور

① روغن موتور را تعویض کنید (به صفحات قبل مراجعه کنید)



سیلندر موتور

① شمع ها را جدا کنید. (به صفحات قبل مراجعه کنید.)

② یک قاشق غذاخوری (۵-۱۰ سی) روغن موتور تمیز به سیلندرها بریزید.

③ چندین بار طناب هندل را بکشید تا روغن در سیلندرها توزیع شود.

④ شمع ها را دوباره نصب کنید.



احتیاط های نگهداری

اگر موتور شما با بنزین در مخزن سوخت و کاربراتور ذخیره خواهد شد، بسیار مهم است که خطر اشتعال بخار بنزین را کاهش دهید. محل ذخیره سازی باید تهویه مناسبی داشته باشد و از هرگونه دستگاهی که شعله تولید می کند، مانند بخاری، آبگرم کن یا خشک کن لباس دور باشد. همچنین از هر ناحیه ای که موتور الکتریکی تولیدکننده جرقه یا ابزارهای برقی قدرت دار در آن استفاده می شود، دوری کنید. مگر اینکه تمام بنزین از مخزن سوخت تخلیه شده باشد، شیر سوخت را در موقعیت بسته یا OFF قرار دهید تا احتمال نشت سوخت کاهش یابد. مطمئن شوید که موتور در حالت افقی قرار دارد تا از نشت سوخت یا روغن جلوگیری شود. هنگامی که موتور و سیستم اکزوز خنک است، موتور و سیستم اکزوز را بپوشانید تا از ورود گرد و غبار جلوگیری شود. سیستم اکزوز و موتور داغ ممکن است برخی مواد را شعله ور کند یا ذوب کند، بنابراین از استفاده از پلاستیک نازک به عنوان پوشش جلوگیری کنید. پوشش های غیر متخلخل رطوبت را در اطراف موتور جمع کرده و باعث زنگ زدگی و خوردگی می شوند.

هنگام نصب دستگاه، باتری را جدا کرده و آن را در مکان خشک و خشک نگه دارید. باتری را هر ماه یکبار زمانی که موتور در حالت ذخیره سازی است شارژ کنید. این کار عمر باتری را افزایش می دهد.

خارج کردن ژنراتور از دیو

موتور خود را طبق دستورالعمل های بخش بررسی قبل از استفاده در این راهنما بررسی کنید. اگر در طول آماده سازی برای ذخیره سازی سوخت تخلیه شده باشد، مخزن را با بنزین تازه پر کنید. اگر از یک ظرف برای سوخت گیری استفاده می کنید، مطمئن شوید که فقط بنزین تازه در آن باشد. بنزین در طول زمان اکسید شده و خراب می شود که می تواند باعث سخت استارت خوردن موتور شود. اگر سیلندرها در طول آماده سازی برای ذخیره سازی با روغن پوشانده شده باشند، طبیعی است که موتور در زمان روشن شدن کمی دود کند.

حمل و نقل

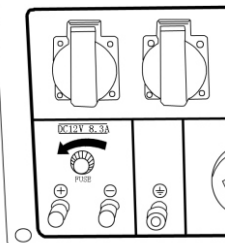
اگر موتور روشن بوده است، لطفاً اجازه دهید تا حداقل ۱۵ دقیقه قبل از بارگیری دستگاه های موتوردار به وسیله نقلیه حمل و نقل، خنک شود. موتور و سیستم اکزوز داغ می تواند شما را بسوزاند و برخی مواد را مشتعل کند. هنگام حمل و نقل دستگاه، موتور را در حالت افقی نگه دارید تا احتمال نشت سوخت کاهش یابد. اگر مخزن سوخت دارای شیر است، شیر سوخت را به وضعیت OFF تغییر دهید.

جدول عیب یابی

مشکل	علل احتمالی	راه حل
راه اندازی نمیشود	سیم ها به درستی وصل نشده اند.	به ترمینال درست متصل کنید
	شیر بنزین OFF است	شیر سوخت را به ON تغییر دهید
	سوخت تمام شده است	مخزن سوخت را پر کنید
	کلید موتور OFF است	کلید موتور را به ON تغییر دهید
	سطح پایین روغن باعث توقف موتور با هشدار روغن شده است.	روغن اضافه کنید
	شمع ها خراب، کثیف یا فاصله آنها نادرست است.	شمع ها را تمیز، فاصله آن ها را تنظیم یا تعویض کنید
	فیلتر سوخت مسدود، کاربراتور خراب، اشکال در سیستم جرقه، یا سوپاپ ها گیر کرده اند	اجزای معیوب را تعویض یا تعمیر کنید
کاهش قدرت	فیلترهای هوا مسدود شده اند	فیلترها را تمیز یا تعویض کنید
	سوخت بد	مخزن سوخت و کاربراتور را تخلیه کنید و با بنزین تازه پر کنید
	بار از توان خروجی موتور بیشتر است، که باعث کاهش ولتاژ یا کاهش سرعت موتور می شود	از افزایش سریع بار جلوگیری کنید
نوسان سرعت	نسبت هوای سوخت به شدت تغییر کرده است	کاربراتور را تنظیم کنید
	تغییر بار خیلی سریع است	اهرم ساسات را تنظیم کنید
عدم خروج برق	دوشاخه ها به درستی به سوکت وصل نشده اند	سوکت ها را بررسی و تنظیم کنید
	فیوز مدار کوتاه شده است	بار را تنظیم کرده و دکمه رست را فشار دهید
	سوئیچ مدار شکن کوتاه شده است	سوئیچ را تعویض کنید

مدار رله استارت الکتریکی و مدار شارژ باتری توسط یک فیوز ۲۵ آمپر محافظت می‌شود. اگر فیوز سوخته باشد، استارت الکتریکی کار نخواهد کرد. موتور را می‌توان به صورت دستی راه‌اندازی کرد، اما اگر فیوز سوخته باشد، موتور باتری را شارژ نخواهد کرد.

① پوشش فیوز را بردارید و فیوز را بررسی کنید. اگر فیوز سوخته باشد، پوشش فیوز را بردارید، فیوز سوخته را خارج کنید و دور بیندازید. سپس یک فیوز ۲۵ آمپر جدید نصب کرده و پوشش فیوز را دوباره نصب کنید.



توجه! هرگز از فیوز با رده بیشتر از ۲۵ آمپر استفاده نکنید. استفاده از فیوز با رده بالاتر می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب جدی وارد کند یا باعث آتش‌سوزی شود.

② پوشش فیوز را دوباره نصب کنید.

فیوزهای سوخته مکرر معمولاً نشان‌دهنده یک اتصال کوتاه یا اضافه بار در سیستم الکتریکی هستند. اگر فیوزها اغلب بسوزند، موتور را به خدمات پس از فروش استرانگ ببرید.

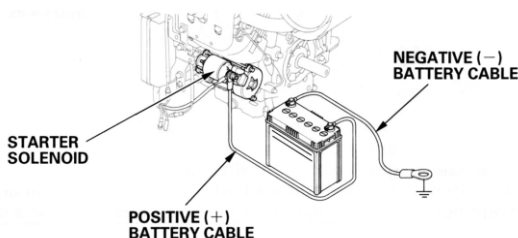
اتصالات باتری برای استارت الکتریکی

از باتری ۱۲ ولتی با رده آمپر ساعت حداقل 36AH استفاده کنید. مراقب باشید که باتری را با قطب معکوس وصل نکنید، زیرا این امر باعث اتصال کوتاه در سیستم شارژ باتری می‌شود. همیشه کابل مثبت (+) باتری را به ترمینال مثبت باتری وصل کنید، سپس کابل منفی (-) باتری را وصل کنید.

توجه!!

باتری می‌تواند منفجر شود اگر مراحل صحیح را دنبال نکنید یا در نزدیکی آن مواد اشتعال‌زا وجود داشته باشد.

- ① کابل مثبت (+) باتری را به ترمینال رله استارت وصل کنید.
- ② کابل منفی (-) باتری را به یک پیچ نصب موتور، پیچ فریم یا دیگر نقاط خوب اتصال زمین موتور وصل کنید.
- ③ کابل مثبت (+) باتری را به ترمینال مثبت (+) باتری وصل کنید.
- ④ کابل منفی (-) باتری را به ترمینال منفی (-) باتری وصل کنید.
- ⑤ ترمینال‌ها و انتهای کابل‌ها را با گریس بپوشانید.



مشکلاتی که ممکن است بر انتشار آلاینده‌ها تأثیر بگذارند

اگر هر یک از علائم زیر را مشاهده کردید، لطفاً موتور خود را بررسی و توسط نمایندگان خدمات استرانگ تعمیر کنید:

- روشن شدن سخت یا خاموش شدن پس از روشن شدن
- لرزش یا نامنظم کار کردن در حالت درجا
- احتراق ناقص یا برگشت احتراق تحت بار
- پس‌سوز (برگشت احتراق)
- خروج دود سیاه از اگزوز یا مصرف سوخت بالا

قطعات یدکی

سیستم کنترل آلاینده‌های موتور به‌گونه‌ای طراحی، ساخته و تأیید شده است که مطابق با مقررات آلاینده‌های سازمان حفاظت محیط زیست (EPA) باشد. پیشنهاد می‌کنیم هنگام تعمیر و نگهداری، از قطعات یدکی اصلی ما استفاده کنید. این قطعات جایگزین، مطابق با استانداردهای قطعات اصلی ساخته شده‌اند تا از عملکرد صحیح آن‌ها مطمئن باشید. استفاده از قطعاتی که طراحی و کیفیت اصلی ندارند ممکن است اثربخشی سیستم کنترل آلاینده‌ها را کاهش دهد. تولیدکننده قطعات غیراصلی (aftermarket) مسئولیت دارد که قطعه تولیدشده تأثیر منفی بر عملکرد انتشار آلاینده‌ها نداشته باشد. همچنین، باید تأیید کند که استفاده از قطعه باعث نقص در تطابق موتور با مقررات آلاینده‌ها نخواهد شد.

تعمیر و نگهداری

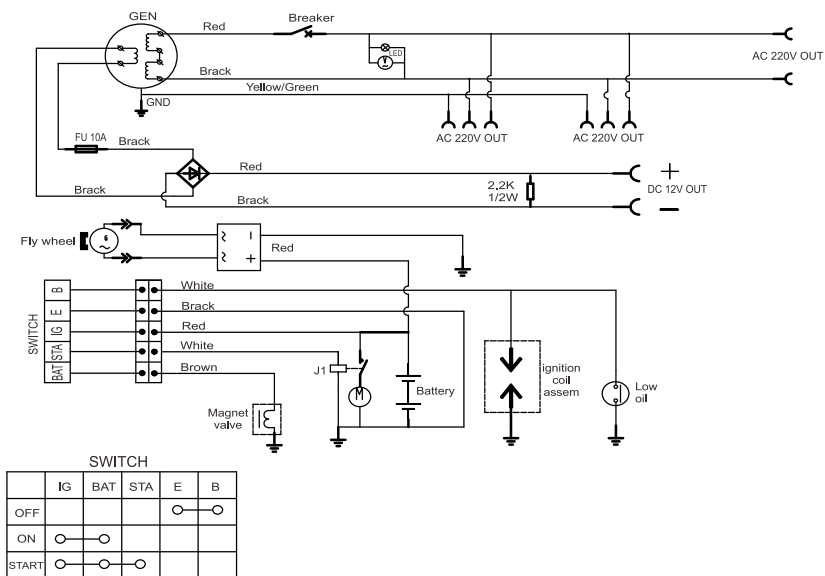
طبق برنامه‌ی تعمیر و نگهداری در صفحه‌ی ۱۹ عمل کنید. توجه داشته باشید که این برنامه بر اساس این فرض است که دستگاه شما برای کاربری طراحی‌شده‌ی خود استفاده می‌شود. اگر از دستگاه در شرایطی مانند بار سنگین، دمای بالا یا محیط‌های بسیار مرطوب و پر از گرد و غبار استفاده می‌کنید، نیاز به سرویس‌های مکرر خواهید داشت.

SPECIFICATIONS

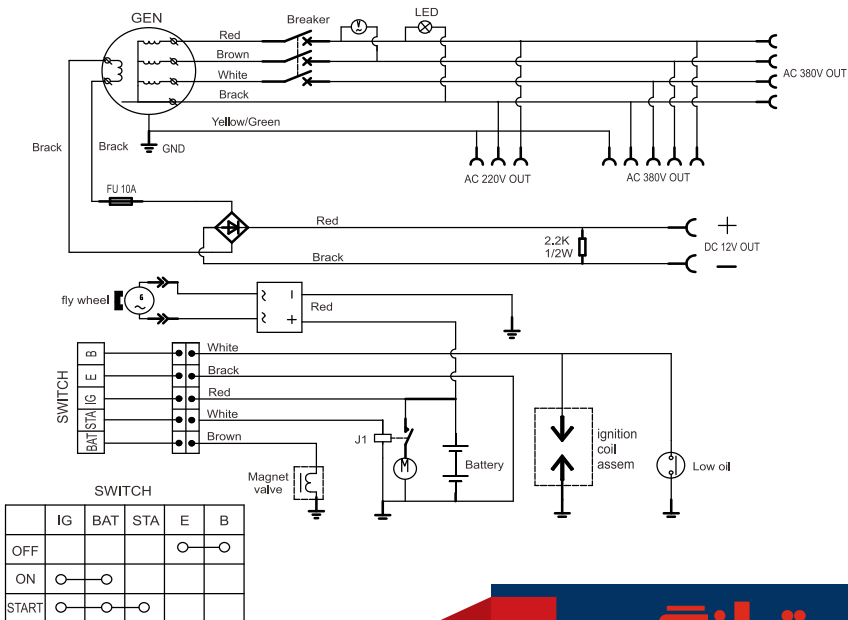
MODEL		11000	11000S	13000	13000S	15000	15000S	11000-3	11000S-3	13000-3	13000S-3	15000-3	15000S-3		
Type	2-poles, single-phase												three phase		
Rated Voltage	V	110, 115, 120, 220, 230, 240, 127/220, 220/380, 230/400, 240/415													
Rated Frequency	Hz	50/60													
Rated Power		8.5kW/9.5kW	10.0kW/10.5kW	11kW/12kW	10.6kVA/11.8kVA	12.5kVA/13.1kVA	13.75kVA/15kVA								
Max Power		9.5kW/10.5kW	10.5kW/11.0kW	12kW/13kW	11.8kVA/13.1kVA	13.1kVA/13.7kVA	15kVA/16.25kVA								
Power Factor		1.0						0.8							
DC Output		12V-6A													
Model		620	670	670	GK740	620	670	670	GK740						
Type		Air-Cooled, 4-Stroke, OHV, Horizontal Shaft, 2 cylinders(90°V-Twin)													
Displacement	cc	614	670	744	614	670	744								
Speed	rpm	3000/3600													
Cont. Output	kW	10.8/12.5	11.5/13.5	13.5/15 EURO 5:13.5/15.3	10.8/12.5	11.5/13.5	13.5/15 EURO 5:13.5/15.3								
Starting System		Electric													
Lube Oil Capacity	L	1.5													
Fuel Tank Capacity	L	25(B:42)													
Dimensions(LxWxH)mm		930x555x710	990x650x945	930x555x710	990x650x945	930x555x710	990x650x945	930x555x710	990x650x945	930x555x710	990x650x945	930x555x710	990x650x945		
Weight	kg	140	218	140	218	234	M:144 A:155 B:160	140	218	140	218	M:144 A:155 B:160	234		

سخت	نوع	بنزین بدون سرب با عدد اکتان حداقل ۸۶ یا بالاتر
روغن موتور	نوع	برای استفاده عمومی SAE10W -30,API SJ
	ظرفیت	بدون تعویض فیلتر روغن: تقریباً ۱.۱۶ گالون آمریکایی (۱.۱۰ لیتر، ۰.۹۷ گالون امپریال) با تعویض فیلتر روغن: تقریباً ۱.۴۸ گالون آمریکایی (۱.۴۰ لیتر، ۱.۲۳ گالون امپریال)
شمع	فاصله‌ی بین الکترودها	0.028 -0.031in(0.70 - 0.80mm)
کاربراتور	سرعت درجا	1,400±150rpm
نگهداری	قبل از هر بار استفاده	بررسی سطح روغن موتور بررسی فیلتر هوا
	پس از ۲۰ ساعت اول	تعویض روغن موتور
	سرویس‌های بعدی	مراجعه به صفحه تعمیر و نگهداری

ELECTRIC DIAGRAM



ELECTRIC DIAGRAM(Three Phase)



استراکي مجموعه اي کامل از ابزارآلات گارتي



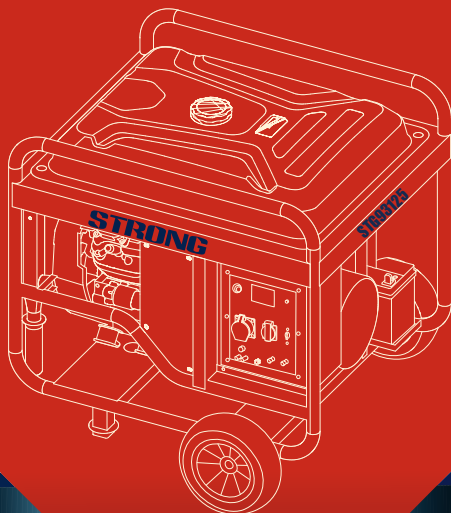
WWW.STRONGCO.IR



STRONGCO.IR

STRONG

STG93125



WWW.STRONGCO.IR

021-66412857

تلفن خدمات پس از فروش

پیام گیر متنی خدمات پس از فروش 09336666478